

Tekniska nämnden

Tekniska nämnden

## **Remissvar gällande försöksverksamhet med automatiserade fordon**

### **Bakgrund**

Transportstyrelsen har kontaktat Danderyds kommun som väghållare för de kommunala vägarna med förfrågan om att kommunen ska lämna yttrande över ansökan från TM Sweden AB att genomföra tester med automatiserade fordon inom kommunens vägnät.

TM Sweden AB har kontaktat Danderyds kommun som väghållare för de kommunala vägarna med förfrågan om att genomföra tester med automatiserade fordon inom kommunens vägnät. Automatiserade fordon är ett samlingsnamn för fordon som använder teknik för att delvis eller helt utföra köruppgifter utan ständig mänsklig styrning. I vardagligt språkbruk benämns dessa ofta som autonoma fordon eller självkörande bilar, vilket avser deras förmåga att navigera och fatta beslut utan direkt mänsklig inblandning. Syftet med testerna är att pröva och vidareutveckla fordonens självkörningsförmåga.

Vid testerna kommer det att sitta en specialutbildad förare vid ratten som är beredd att ta kontroll över fordonet om så behövs. Syftet är att testa och vidareutveckla självkörningsförmågan hos fordonen. Tillstånd att köra på det statliga vägnätet har redan beviljats.

Tekniska nämnden ställer sig positiv till att tester med automatiserade fordon ska kunna genomföras inom kommunens vägnät i syfte att främja utvecklingen av ny teknik inom området.

Testerna planerar att genomföras med max tre fordon av olika modeller. Vid testerna kommer det att sitta en specialutbildad förare vid ratten som är beredd att ta kontroll över fordonet om så behövs. Testerna kommer inte att genomföras vid skolor, idrottsplatser eller motsvarande under den tiden då barnen kommer eller lämnar verksamheterna.

### **Bedömning**

Tekniska nämnden gör bedömningen att testerna kan ske på ett trafiksäkert och tryggt sätt utan fara för allmänheten. Tekniska nämnden anser att testning nu kan ske med tydliga ramar eftersom TM Sweden vid den tidiga

Tekniska nämnden

dialogen med samhällsutvecklingsförvaltningen har visat stor förståelse och hänsynstagande till de synpunkter som lämnades vid dialogen. TM Sweden har bland annat uppgivit att tester inte kommer att genomföras vid skolor eller motsvarande vid tider då barnen kommer eller lämnar verksamheterna.

Tekniska nämnden ser positivt på att ny teknik främjas och leder till en utveckling av automatiserade fordon. Automatiserade fordon har potential att öka trafiksäkerheten genom att minska mänskliga misstag, som står för majoriteten av alla olyckor.

Fordon som är utrustade med automatiserad förmåga använder sensorer, kameror och datorer för att upptäcka hinder och fatta snabba beslut i trafiken. Samtidigt kan det dock finnas risker kopplade till tekniska fel, cyberattacker och etiska dilemman i nödsituationer.

Förhoppningsvis kan testningen av självkörande fordon bidra till färre olyckor, jämnare trafikflöde och tryggare vägar för alla trafikanter.

Thomasine von Essen  
Tekniska nämndens 1:e vice ordförande